

SUMMARY

PERENCANAAN LAYOUT DAN DETAIL DERMAGA WISATA MARINA DI KAWASAN KAKI JEMBATAN SURAMADU SISI SURABAYA

DETAIL ENGINEERING DESIGN OF MARINNA TOUR PIER ON SURABAYA SIDE OF SURAMADU BRIDGE

Created by ARIYANI, INDAH DWI

Subject : Dermaga

Keyword : Trestle ; Dermaga ponton ; Jembatan tangga penghubung

Description :

Rencanapengembangan jembatan suramadu sebagai kawasan wisata pantai merupakan rencana positif bagi pemerintah kota surabaya. Hal itu dikarenakan belum adanya kawasan wisata pantai yang memadai di surabaya, sedangkan wisata pantai merupakan alternatif bagi pemenuhan kebutuhan wisata bagi wisatawan yang tertarik pada daya tarik pantai terutama wisatawan dari surabaya sendiri dan daerah sekitarnya. Oleh karena itu untuk mendukung wisata pantai, di daerah tersebut perlu dibangun suatu dermaga yang dikhususkan untuk menampung jenis kapal wisata.

Kapal yang akan ditampung di dermaga tersebut nantinya dalah jenis kapal power boat dengan karakteristik panjang kapal 17 m, lebar 4,5 m, syarat draft maksimum kapal 1,75 m dan bobot mati kapal 19 ton. Bangunan dermaga ini dari daratan adalah trestle dihubungkan dengan jembatan tangga menuju dermaga ponton.

Bahan utama dari trestle adalah beton, sedangkan jembatan dan dermaga adalah dari baja.

Jembatan dan demaga ini bersifat naik turun mengikuti pasang surut air laut dan muatan diatas dermaga, maka posisi jembatan dan dermaga juga mengikuti elevasi pasang surut air laut yaitu sebagai berikut : Dalam kondisi dermaga penuh muatan dan air laut pasang maka posisi jembatan dan dermaga pada elevasi +4,07 mLWS, dan waktu air laut surut berada pada elevasi +0,67 mLWS.

Dalam kondisi dermaga kosong muatan dan air laut pasang maka posisi jembatan dan dermaga pada elevasi +4,14 mLWS, dan waktu air laut surut berada pada elevasi +0,74 mLWS. Dari perhitungan RAB didapatkan biaya pembangunan total seluruhnya adalah Rp.35,030,000,000.00,-.

Description Alt:

Detail engineering design of Suramadu as a marina tour pier area represents a positive plan of Surabayaâ€™s government. This is because of there is no adequate tour pier area in Surabaya. In fact, this is an alternative to accomplish the tourist requirement especially from Surabaya and surroundings. Therefore, in order to support tour pier, it needs to be built a pier with special function

to hold power boat in that area. The kind of ship that will be hold is power boat which length is 17 m, width is 4,5 m and draft maximum of power boat

is 1,75 m while ship weight must be 19 ton. This design has trestle connected by bridge to tour pier with Pontoon Structure. The main material of trestle is concrete by steel bridge and pier. The bridge an pontoon move by water fluctuation and the load of them. There are two conditions of pontoon position.

First, pontoon full with load and the sea level rose in +4,07 mLWS and +0,67 mLWS in sea level decrease. It has +4,14 mLWS in unload and sea level rose condition and 0,74 mLWS when sea level decrease. It is got Rp 35,030,000,000.00 as the development total estimate cost.

Contributor : Ir. DYAH IRIANI W., M.Sc.

Date Create : 02/12/2008

Type : Text

Format : pdf
Language : Indonesian
Identifier : ITS-Undergraduate-3100008032057
Collection : 3100008032057
Call Number : RSS 627.31 Ari p
Source : Undergraduate Theses, Civil Engineering, RSS 627.31 Ari p, 2007
COverage : ITS Community Only
Right : Copyright @2007 by ITS Library. This publication is protected by copyright and permission should be obtained from the ITS Library prior to any prohibited reproduction, storage in a retrieval system, or transmission in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or likewise. For information regarding permission(s), write to ITS Library.

Full file - Member Only

If You want to view FullText...Please Register as MEMBER

Contact Person :

Mr. Edy Suprayitno (edy_supra@its.ac.id)

Mrs. Ansi M. Putri(ansi@its.ac.id)

Mr. Taufik Rachmanu (taujack@its.ac.id)

Mrs. Dewi Eka Agustina (dee@its.ac.id)

Thank You,

Nur Hasan

ITS Digilib Supervisor