

## BAB 6

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa dan pembahasan pada bab sebelumnya, maka dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Jumlah kendaraan yang berpotensi melakukan kegiatan *on street parking* dan *off street parking* pada wilayah Kabupaten Hulu Sungai Tengah adalah sebagai berikut:

- a. Lokasi Parkir yang tercatat Di Dinas Perhubungan Kabupaten Hulu Sungai Tengah :

➔ *On Street Parking*

- LV = 1766 kendaraan per hari  
= 64.240 kendaraan per tahun
- MC = 5971 per hari  
= 2.179.415 kendaraan per tahun

➔ *Off Street Parking*

- LV = 144 kendaraan per hari  
= 52.560 kendaraan per tahun
- MC = 569 kendaraan per hari  
= 207.685 kendaraan per tahun

- b. Lokasi Parkir yang tidak tercatat Di Dinas Perhubungan Kabupaten Hulu Sungai Tengah :

➔ *On Street Parking*

- LV = 0 kendaraan per hari  
= 0 kendaraan per tahun
- MC = 165 kendaraan per hari  
= 60.225 kendaraan per tahun

→ *Off Street Parking*

- LV = 84 kendaraan per hari  
= 30.660 kendaraan per tahun

- MC = 963 kendaraan per hari  
= 351.495 kendaraan per tahun

2. Kinerja kegiatan *on street parking* dan *off street parking* pada wilayah Kabupaten Hulu Sungai Tengah adalah sebagai berikut:

a. Lokasi Parkir yang tercatat Di Dinas Perhubungan Kabupaten Hulu Sungai Tengah :

→ Sepeda Motor (MC) : sebesar 39.7% berdurasi parkir 0-10 menit, 35.3% berdurasi parkir 11-20 menit, 17.2% berdurasi parkir 21-30 menit, 5,4% berdurasi parkir 31-40 menit, 1,8% berdurasi parkir 41-50 menit, dan 0,1% berdurasi parkir 51-60 menit

→ Mobil Penumpang (LV) : sebesar 28.0% berdurasi parkir 0-10 menit, 38.6% berdurasi parkir 11-20 menit, 19.4% berdurasi parkir 21-30 menit, 8,7% berdurasi parkir 31-40 menit, 3.0% berdurasi parkir 41-50 menit, 1.2% berdurasi parkir 51-60 menit, dan sisanya berdurasi parkir 61-120 menit

b. Lokasi Parkir yang tidak tercatat Di Dinas Perhubungan Kabupaten Hulu Sungai Tengah :

→ Sepeda Motor (MC) : sebesar 44.1% berdurasi parkir 0-10 menit, 30.7% berdurasi parkir 11-20 menit, 11.3% berdurasi parkir 21-30p menit, 5,9% berdurasi parkir 31-40 menit, 3.6% berdurasi parkir 41-50 menit, 1.9% berdurasi parkir 51-60 menit dan 0,1% berdurasi parkir 51-60 menit

→ Mobil Penumpang (LV) : sebesar 4.8% berdurasi parkir 0-10 menit, 22.6% berdurasi parkir 11-20 menit, 14.3% berdurasi parkir 21-30 menit, 8,3% berdurasi parkir 31-40 menit, 11.9% berdurasi parkir 41-50 menit, 22.6%

berdurasi parkir 51-60 menit, dan sisanya berdurasi parkir 61-120 menit

3. Potensi pendapatan kotor dari sektor parkir yang dapat diterima Pemerintah Kabupaten Hulu Sungai Tengah adalah sebagai berikut:

a. Lokasi Parkir yang tercatat Di Dinas Perhubungan Kabupaten Hulu Sungai Tengah :

→ *On Street Parking*

- LV = Rp. 1.162.306.000,- per tahun

- MC = Rp. 1.961.473.500,- per tahun

- Total = Rp. 3.123.779.500,- per tahun

→ *Off Street Parking*

- LV = Rp. 189.216.000,- per tahun

- MC = Rp. 373.833.000,- per tahun

- Total = Rp. 563.049.000,- per tahun

b. Lokasi Parkir yang tidak tercatat Di Dinas Perhubungan Kabupaten Hulu Sungai Tengah :

→ *On Street Parking*

- LV = Rp. 0,- per tahun

- MC = Rp. 108.405.000,- per tahun

- Total = Rp. 108.405.000,- per tahun

→ *Off Street Parking*

- LV = Rp. 110.376.000,- per tahun

- MC = Rp. 632.691.000,- per tahun

- Total = Rp. 743.067.000,- per tahun

Potensi pendapatan kotor dari sektor parkir jika diterapkan tarif progresif maka yang dapat diterima Pemerintah Kabupaten Hulu Sungai Tengah adalah sebagai berikut:

c. Lokasi Parkir yang tercatat Di Dinas Perhubungan Kabupaten Hulu Sungai Tengah :

→ *On Street Parking*

- LV = Rp. 1.169.546.000,- per tahun

- MC = Rp. 1.962.134.000,- per tahun

- Total = Rp. 3.131.680.000,- per tahun
- *Off Street Parking*
- LV = Rp. 189.216.000,- per tahun
- MC = Rp. 373.833.000,- per tahun
- Total = Rp. 563.049.000,- per tahun
- d. Lokasi Parkir yang tidak tercatat Di Dinas Perhubungan Kabupaten Hulu Sungai Tengah :
- *On Street Parking*
- LV = Rp. 0,- per tahun
- MC = Rp. 108.405.000,- per tahun
- Total = Rp. 108.405.000,- per tahun
- *Off Street Parking*
- LV = Rp. 118.917.000,- per tahun
- MC = Rp. 640.575.000,- per tahun
- Total = Rp. 759.492.000,- per tahun

4. Potensi pendapatan untuk tiap meter panjang titik parkir di Kabupaten Hulu Sungai Tengah adalah sebagai berikut:

- a. Lokasi Parkir yang tercatat Di Dinas Perhubungan Kabupaten Hulu Sungai Tengah :
- *On Street Parking* :
  - LV = Rp. 7.900,- per meter panjang per hari
  - MC = Rp. 4.500,- per meter panjang per hari
- *Off Street Parking*
  - LV = Rp. 8.700,- per meter panjang per hari
  - MC = Rp. 17.000,- per meter panjang per hari
- b. Lokasi Parkir yang tidak tercatat Di Dinas Perhubungan Kabupaten Hulu Sungai Tengah :
- *On Street Parking*
  - MC = Rp. 6.600,- per meter panjang per hari
- *Off Street Parking*

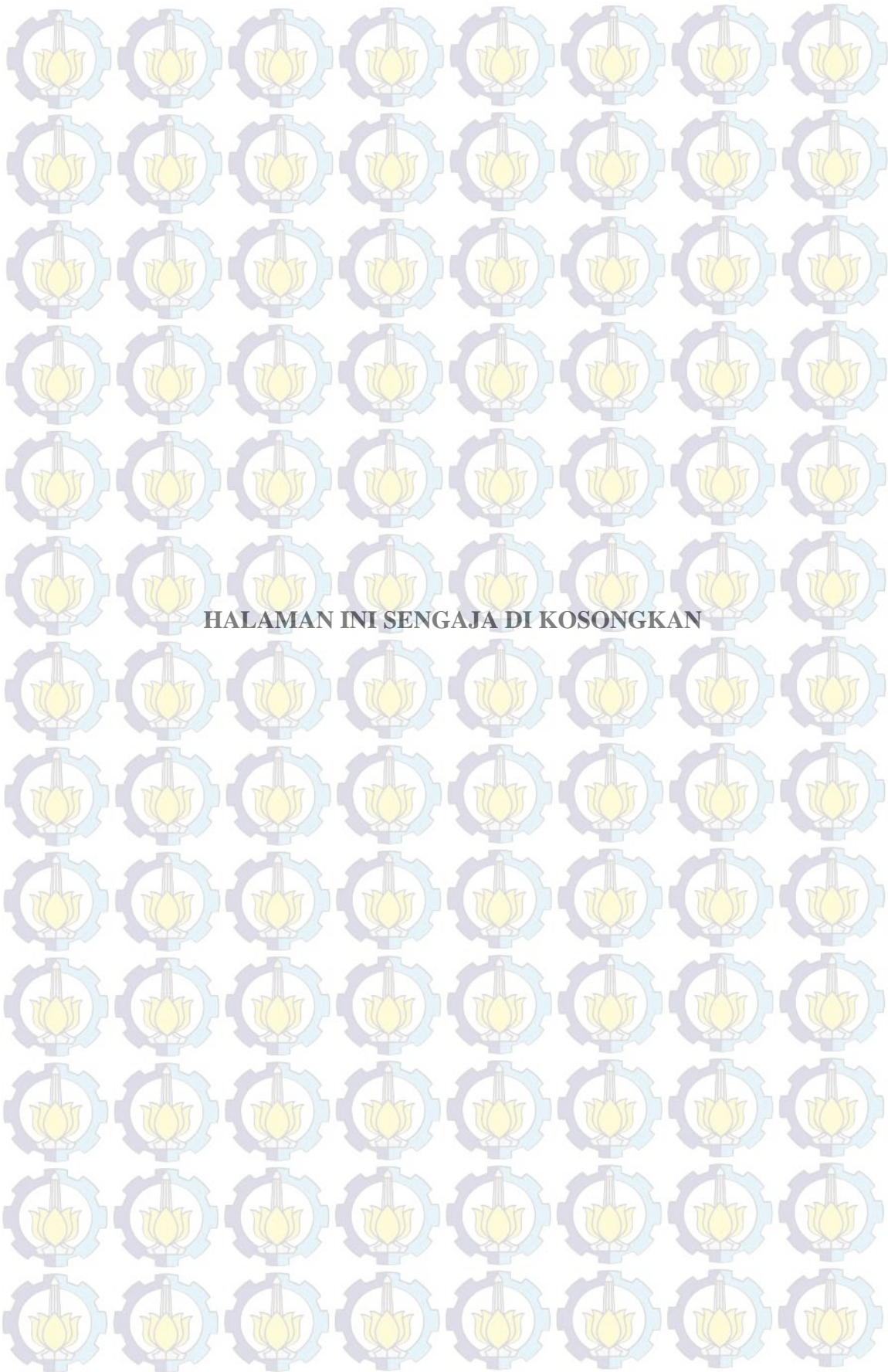
- LV = Rp. 1.500,- per meter panjang per hari
- MC = Rp. 8.400,- per meter panjang per hari

Sedangkan model potensi pendapatan parkir per meter panjang parkir di Kabupaten Hulu Sungai Tengah adalah sebagai berikut:

- Kendaraan Roda Dua dengan Formasi Parkir 90° untuk jenis kegiatan perbelanjaan pada lokasi pasar lama (MC)  
 $y = 1139,88x - 39995,67$
- Kendaraan Roda Dua dengan Formasi Parkir 90° untuk jenis kegiatan perbelanjaan pada lokasi pasar keramat (MC)  
 $y = 37,79x + 3627,07$
- Kendaraan Roda Dua dengan Formasi Parkir 90° untuk jenis kegiatan lokasi di terminal (MC)  
 $y = 4,85x + 2768,53$
- Kendaraan Roda Empat Formasi sejajar dengan jenis kegiatan perbelanjaan di lokasi pasar lama (LV)  
 $y = 2488,76x - 60767,79$

## 6.2.Saran

Dengan potensi parkir yang cukup besar, Pemerintah Kabupaten Hulu Sungai Tengah hendaknya lebih mengkoordinir lagi melalui dinas terkait setiap lahan parkir yang dapat berpotensi menaambah pendapatan daerah. Melakukan pencatatan secara rutin sehingga dapat diketahui lahan parkir yang belum terdata terutama untuk *on street parking*.



**HALAMAN INI SENGAJA DI KOSONGKAN**