

ABSTRAK

Sistem kontrol steering gear merupakan peralatan yang berfungsi untuk mengatur proses kerja dari kemudi kapal. Sistem kontrol steering gear terdiri dari bermacam – macam tipe seperti kontrol hidrolis, mekanis, pneumatik, dan kontrol elektrik. Pada ada zaman sekarang sebagian atau bahkan semua kontrol dari peralatan steering gear kapal menggunakan sistem kontrol elektrik dalam proses kerjanya. Salah satu dari sistem kontrol elektrik tersebut adalah scan-steering. Scan-steering adalah peralatan kontrol power, kontrol alarm dan kontrol manuver steering gear yang mengaplikasikan penggunaan SSE 200M.

Pada *field project* ini akan dibahas studi kasus yang bertujuan untuk melakukan analisa sekaligus pembelajaran terhadap sistem kontrol *steering gear* bertipe hidrolis scan steering pada kapal kargo. Kapal kargo yang menjadi objek penelitian dari *field project* ini adalah *MV MULTI SARANA* yang terdaftar dalam kels BKI dan LR. Kontrol manuver dan kontrol motor starter adalah bagian yang dijadikan objek analisa.

Hasil yang diperoleh dalam penelitian adalah saran yang dapat diaplikasikan pada kekurangan yang terdapat sistem kontrol scan-steering. Pengembangan yang dilakukan pada analisa ini dapat digunakan menjadi suatu tambahan wawasan dan referensi dalam pengembangan teknologi tentang keseluruhan sistem kontrol *steering gear* kapal.

Kata Kunci : Steering gear, Sistem kontrol, Scan-steering, SSE 200M, MV Multi Sarana