

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan perhitungan dari Bab sebelumnya dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Besarnya kebutuhan masyarakat atau ( demand ) akan angkutan kota Lyn TV3 pada tahun 2009 dan tahun 2014 ini terlihat dari besarnya pembebanan penumpang untuk tiap – tiap ruas dari Zona 1 sampai Zona 4 untuk rute berangkat dan dari Zona 4 ke Zona 1 untuk rute Kembali.
2. Analisa Kinerja Sistem Operasional Angkutan Lyn TV3 pada tahun perencanaan 2009 dan Tahun 2014 yang akan datang dan kebutuhan jumlah armada di tahun 2014 yang paling banyak dibutuhkan adalah sebanyak 10 kendaraan. Dan telah dijelaskan pada Bab IV sebelumnya bahwa jumlah Armada untuk Lyn TV3 yang ada saat ini adalah 44 armada. Jadi dapat disimpulkan bahwa jumlah armada untuk Tahun 2014 lebih kecil dari Tahun 2009 karena Tahun 2009 dihitung berdasarkan jumlah sampling / hasil survey, sedangkan Tahun 2014 dihitung berdasarkan banyaknya pembebanan penumpang di Tahun 2014.

#### **5.2. Saran**

1. Diharapkan adanya penambahan armada pada rute atau trayek tertentu harus didasarkan pada hasil studi kebutuhan penumpang (*demand*) pada masing-masing zona yang dilewati oleh trayek tersebut dan supaya pemerintah merencanakan angkutan umum yang sesuai demand / luas kota tersebut.
2. Diperlukan adanya koordinasi antara pengusaha yang mengelola angkutan kota dan pemerintah untuk

mengadakan penjadwalan sekaligus pengawasan agar headway operasional tetap sesuai jadwal.