

BAB V

PENUTUP

5.1 KESIMPULAN

Setelah dilakukan analisa dan perhitungan statistika dengan menggunakan bantuan Program Minitab. Dalam Penelitian ini kesimpulan yang dapat ditarik adalah:

1. Hubungan antara CO dengan salah satu variabel independent (MC, LV dan HV) dari hasil analisis regresi apabila dianalisa nilai P-valuenya berdasarkan kondisi masing-masing kota dan berdasarkan kondisi gabungan pada 13 ruas jalan tidak signifikan.

Hubungan antara CO dengan semua variabel independent (MC, LV dan HV) dari hasil analisis regresi apabila dianalisa nilai P-valuenya berdasarkan kondisi masing-masing kota tidak signifikan, sedangkan kondisi gabungan pada 13 ruas jalan diperoleh dengan model regresi $CO = 1,50 + 0,000193 MC - 0,00315 LV + 0,00282 HV$. Dengan koefisien determinasi (R^2) = 40,8%.

2. Hubungan antara NOx dengan salah satu variabel independent (MC, LV dan HV) dari hasil analisis regresi apabila dianalisa nilai P-valuenya berdasarkan kondisi masing-masing kota dan berdasarkan kondisi gabungan pada 13 ruas jalan tidak signifikan.

Hubungan antara NOx dengan semua variabel independent (MC, LV dan HV) dari hasil analisis regresi apabila dianalisa nilai P-valuenya berdasarkan kondisi masing-masing kota tidak signifikan, sedangkan kondisi gabungan pada 13 ruas jalan diperoleh dengan model regresi $NOx = 0,0276 + 0,000004 MC - 0,000030 LV + 0,000025 HV$. Dengan koefisien determinasi (R^2) = 59,6%.

3. Hubungan antara SO_2 dengan salah satu variabel independent (MC, LV dan HV) dari hasil analisis regresi apabila dianalisa nilai P-valuenya berdasarkan kondisi masing-masing kota dan berdasarkan kondisi gabungan pada 13 ruas jalan tidak signifikan.

Hubungan antara SO_2 dengan semua variabel independent (MC, LV dan HV) dari hasil analisis regresi apabila dianalisa nilai P-valuenya berdasarkan kondisi masing-masing kota tidak signifikan, sedangkan kondisi gabungan pada 13 ruas jalan diperoleh dengan model regresi $\text{SO}_2 = 0,000388 + 0,0000005 \text{ MC} - 0,000004 \text{ LV} + 0,000004 \text{ HV}$. Dengan koefisien determinasi (R^2) = 51,4%.

5.2 SARAN

Saran-saran untuk kesempurnaan laporan dalam penelitian Tugas Akhir ini adalah:

1. Model-model persamaan regresi ini tidak dapat berubah dan dapat dikembangkan bila didapatkan data-data kualitas udara ambient dan volume lalu-lintas dan jumlah sampel yang lebih banyak.
2. Model-model regresi ini tidak perlu dikembangkan dengan menambah variabel-variabel yang ditinjau.