

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil pengolahan dan analisa data pada perancangan ini dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Proses perancangan *overhead crane* ini melalui tahap pemilihan hoist, perancangan *girder*, perancangan *endtruck*, pemilihan motor *long travel*, pembuatan gambar detail, dan pembuatan *material list* sesuai dengan Permenaker No.5 Tahun 1985. Hasil perancangan ini adalah *5 ton SWL top running single girder overhead crane*.
2. Konstruksi crane ini meliputi *WF 600 x 200* pada *girder* dan *UNP 180 x 70* pada *endtruck* dengan berat keseluruhan sebesar 87.348 N.
3. Pergerakan *long travel*, daya motor yang diperlukan untuk mencapai kecepatan 10 m/menit adalah motor dengan kapasitas 1,1 Hp sebanyak dua unit.
4. Perkiraan biaya yang diperlukan adalah sebesar Rp. 98.886.992,-

5.2 Saran

1. *Overhead crane* yang dirancang pada penelitian ini adalah *overhead crane* berjenis *single girder* dengan beban *SWL* yang relatif kecil. Maka pada penelitian selanjutnya diharapkan dapat dikembangkan dengan melakukan perancangan *overhead crane* dengan beban *SWL* yang lebih besar.
2. Ketidak-pahaman terhadap sistem kelistrikan dalam penelitian ini sangat mempengaruhi hasil penelitian, jadi sebelum penelitian sebaiknya memahami terlebih dahulu tentang suatu sistem kelistrikan.
3. Keterbatasan informasi dalam pencarian harga komponen-komponen penyusun dari *overhead crane*. Jadi sebaiknya melakukan survei dan memperbanyak kontak kepada para distributor dari komponen-komponen.