

# ANALISA KINERJA LALU LINTAS AKIBAT PEMBANGUNAN STADION GUNUNG LENGIS GRESIK

**Nama Mahasiswa** : Sesti Sarita  
**NRP** : 3112.040.606  
**Jurusan** : D4 Teknik Sipil ITS  
**Dosen Pembimbing** : Ir. Rachmad Basuki, MS.

## ABSTRAK

Gresik merupakan kota industri Jawa Timur. Perubahan tata guna lahan akan mengakibatkan perubahan dalam sistem transportasinya. Dengan adanya rencana akan dibangunnya Stadion Gunung Lengis dengan kapasitas **30.000** tempat duduk yang berlokasi di Jl. Veteran, Kelurahan Segoromadu, Kecamatan Kebomas, Kabupaten Gresik tentunya akan terjadi bangkitan/tarikan lalu lintas baru di kawasan tersebut dan kemudian akan memberikan tambahan volume lalu lintas yang akan membebani ruas jalan dan persimpangan di sekitar Stadion Gunung Lengis.

Analisa kinerja persimpangan dan ruas jalan untuk kondisi saat ini dan untuk 5 tahun mendatang hingga tahun 2020 dilaksanakan dengan dasar metoda MKJI 1997 serta dengan bantuan program KAJI.

Berdasarkan hasil analisa kondisi eksisting pada tahun 2012 dan kondisi persimpangan pada tahun 2015 tingkat pelayanan pada persimpangan “Nippon Paint” dan persimpangan “Mc Donald” pada puncak pagi, siang dan sore rata-rata adalah antara LOS E sampai LOS F maka kondisi simpang saat ini sudah tidak memenuhi persyaratan. Sehingga perlu perbaikan yaitu perubahan geometrik, manajemen lalu

lintas dan waktu sinyal pada persimpangan untuk saat ini tahun 2015 sampai jangka waktu 5 tahun kedepan tahun 2020. Disarankan untuk pelebaran ruas jalan di jl. Romokalisari, Jl. Mayjen Sungkono dan Jl. Veteran tanpa menghilangkan saluran untuk memperkecil volume kendaraan menuju Stadion Gunung Lengis.

Kata kunci: *Stadion, Tarikan, Persimpangan, LOS*

