

BAB VII

KESIMPULAN DAN SARAN

7.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa pada bab sebelumnya maka pada bab ini dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Pada kondisi saat ini, tahun 2012:
 - tingkat pelayanan atau Level Of Service pada persimpangan Jl. Veteran – Jl. Romokalisari dengan Jl. Kapten Dharmo Sugondo – Jl. Mayjen. Sungkono pada puncak pagi adalah F dengan tundaan simpang rata-rata = 346 det/smp, pada puncak siang diperoleh tundaan simpang rata-rata 59 det/smp LOS E dan untuk puncak sore diperoleh tundaan rata-rata 178 det/smp LOS F. berdasarkan hasil analisa tersebut maka kondisi simpang saat ini sudah tidak memenuhi persyaratan.
 - tingkat pelayanan atau Level Of Service pada persimpangan Jl. Veteran – Jl. Panglima Sudirman dengan Jl. RA. Kartini – Jl. Kapten Dulasim. Sungkono pada puncak pagi adalah F dengan tundaan simpang rata-rata = 272 det/smp, pada puncak siang diperoleh tundaan simpang rata-rata 275 det/smp LOS F dan untuk puncak sore diperoleh tundaan rata-rata 51 det/smp LOS E. berdasarkan hasil analisa tersebut maka kondisi simpang saat ini sudah tidak memenuhi persyaratan.

2. Kondisi kritis adalah saat ***selesainya pertandingan sepak bola***, maka volume kendaraan keluar (bangkitan) akibat dioperasikannya stadion Gunung Lengis

No.	Arah Pergerakan, kend/jam		Jumlah Volume		
	dari	Ke	LV	HV	MC
1	Pintu gerbang Stadion Sisi Selatan	Jl. Dharmo sugondo sisi selatan	720	0	1200
2	Pintu gerbang Stadion Sisi Selatan	Jl. Veteran Sisi Timur	720	30	1200
3	Pintu gerbang Stadion Sisi Utara	Jl. Veteran Tama	720	0	1200
4	Jl. Veteran Tama	Jl. Dharmo Sugondo sisi Utara	360	0	600

3. Setelah mendapatkan nilai eksisting dan bangkitan yang terjadi, maka dapat dihitung kinerja ruas jalan yang ditinjau akibat tambahan bangkitan dari Stadion yang terjadi pada saat Stadion Gunung Lengis beroperasi dan 5 tahun setelah beroperasi.

Pada saat mulai beroperasi :

- Jl. Romokalisari : DS = 1.2
- Jl. Veteran : DS = 0.6
- Jl. Mayjen Sungkono : DS = 0.4
- Jl. R.A Kartini : DS = 0.9
- Jl. Kapten Dhulasim: DS = 0,7
- Jl. Panglima Sudirman: DS = 0,5
- Jl. Kapten Dharmo Sugondo: DS = 0,6

Pada saat 5 tahun setelah beroperasi :

- Jl. Romokalisari : DS = 1.41
- Jl. Veteran : DS = 0.71
- Jl. Mayjen Sungkono : DS = 0.43
- Jl. R.A Kartini : DS = 0.95
- Jl. Kapten Dhulasim: DS = 0,75
- Jl. Panglima Sudirman: DS = 0,65
- Jl. Kapten Dharmo Sugondo: DS = 0,67

4. Setelah didapatkan nilai eksiting dan bangkitan yang terjadi maka dapat diperoleh nilai kinerja simpang dan ruas jalan antara lain :
persimpangan Jl. Veteran – Jl. Romokalisari dengan Jl. Kapten Dharmo Sugondo – Jl. Mayjen. Sungkono
5. Untuk kapasitas stadion Gresik yang direncanakan 30.000 penonton, memerlukan tempat parkir sebesar 2972 SRP, dengan komposisi 2089 SRP roda 2 dan 883 SRP roda 4. Dari gambar desain tersedia 1008 SRP roda 2 dan 349 roda 4. Dengan demikian masih kekurangan 1081 SRP roda 2 dan 534 SRP roda 4. Untuk menghindari keberadaan parkir di pinggir jalan (on street parking) maka pemrakarsa harus menyediakan tambahan tempat parkir lagi di sisi selatan tempat parkir yang ada sekarang dan disisi utara dari stadion yaitu berseberangan dengan jalan Veteran Tama Utara sekitar 1514 m2 untuk roda 2 dan 6141 m2 untuk roda 4 total **7655 m2**.