

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

Dalam bab terakhir ini dijelaskan kesimpulan yang didapat dari pengerjaan Tugas Akhir beserta saran-saran yang dapat dipertimbangkan untuk pengembangan atau penelitian lebih lanjut.

6.1. Kesimpulan

Implementasi *Dynamic Cluster* dalam studi kasus pengelompokan jalan raya dapat dilakukan dengan baik. Hal ini terlihat di dalam uji coba yang telah dilakukan melalui tiga skenario. Adapun kesimpulan yang dihasilkan dari pengerjaan Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Pada uji skenario pertama, didapatkan bahwa nilai konstanta terbaik untuk kenaikan kecepatan dan posisi hasilnya telah cukup signifikan untuk menghasilkan *Cluster* terbaik.
2. Pada uji skenario kedua, didapatkan bahwa nilai untuk ambang batas posisi partikel terbaik telah cukup signifikan untuk menghasilkan *Cluster* terbaik.
3. Pada uji skenario ketiga, dengan melibatkan 40 jalan raya dan pengujian *Cluster* berdasarkan rentang waktu yang berbeda-beda, didapatkan informasi bahwa setiap jalan raya tidak selalu berada pada *Cluster* yang sama untuk setiap waktu.

6.2. Saran

Adapun Saran yang dapat diberikan dalam rangka penelitian di masa mendatang adalah sebagai berikut:

1. Data uji coba di mana dalam hal ini data jalan raya sebaiknya ditambahkan .
2. Dilakukan pengamatan dengan rentang waktu yang lebih lama dan jalan yang lebih banyak untuk memperoleh hasil yang lebih nyata di lapangan.
3. Memberikan Informasi tambahan terkait pengelompokkan jalan raya.