

**PEMODELAN FAKTOR PENYEBAB KEPARAHAN
KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS DENGAN
METODE REGRESI LOGISTIK MULTINOMIAL (STUDI
KASUS KECELAKAAN LALU LINTAS DI PROVINSI DKI
JAKARTA)**

Nama Mahasiswa : Weny Rahmayanti
NRP : 1310 100 080
Jurusan : Statistika FMIPA-ITS
Dosen Pembimbing : Dr. Vita Ratnasari, S.Si., M.Si.

ABSTRAK

Kecelakaan lalu lintas merupakan penyebab terbanyak terjadinya cedera di seluruh dunia (Riyadina, Suhardi, & Permana, 2009). Angka kecelakaan lalu lintas yang terjadi semakin meningkat, bukan hanya dalam jumlahnya saja, tetapi juga lebih mengerikan dari itu yaitu akibat kecelakaannya (Adisasmita, 2011). Kecelakaan lalu lintas yang terjadi, secara umum dapat disebabkan oleh faktor manusia, kendaraan, jalan, dan lingkungan (Warpani, 2002). Provinsi DKI Jakarta merupakan provinsi di Indonesia yang menduduki peringkat pertama dalam jumlah kecelakaan yang terjadi dibandingkan dengan provinsi lainnya di Indonesia (Pemerintah Provinsi Jawa Barat, 2011). Pada penelitian ini, tingkat keparahan korban kecelakaan lalu lintas di Provinsi DKI Jakarta merupakan variabel respon yang terdiri dari 3 kategori yaitu korban meninggal, korban luka berat, dan korban luka ringan. Maka pada penelitian ini menggunakan metode regresi logistik multinomial. Berdasarkan hasil regresi logistik multinomial, didapatkan hasil bahwa jenis kecelakaan, usia korban, jumlah kendaraan yang terlibat, dan fungsi jalan berpengaruh secara signifikan dengan tingkat keparahan korban kecelakaan lalu lintas. Ketepatan klasifikasi yang dihasilkan dari pemodelan yaitu 72,3%.

Kata kunci : *Keparahan Korban Kecelakaan Lalu Lintas, Model Log Linier, Regresi Logistik Multinomial*

