

## BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

### 5.1 Kesimpulan

1. Berdasarkan hasil pengamatan terhadap perilaku perjalanan dari hasil analisa, diketahui selisih waktu tempuh perjalanan antara moda bus dan sepeda motor sebesar 20 menit dan selisih biaya sebesar Rp. 1500,-.
2. Berdasarkan hasil analisa dan uji statistik dengan menggunakan metode binomial logit selisih, didapatkan probabilitas pemilihan moda sepeda motor sebesar 87% orang akan tetap memilih moda sepeda motor dibandingkan dengan moda bus.

Dari hasil analisa probabilitas dapat diketahui jika biaya perjalanan bus lebih mahal 0.5 satuan uang dari pada biaya sepeda motor, maka persentase orang yang akan menggunakan sepeda motor akan meningkat menjadi sebesar 92,5 %. Sedangkan jika biaya perjalanan bus lebih murah 0.5 satuan uang, maka persentase orang yang akan menggunakan sepeda motor akan menurun menjadi 82%.

### 5.2 Saran

1. Sebaiknya untuk survey pemilihan moda ini dilakukan dengan cara *home interview*, hal tersebut dikarenakan banyaknya responden yang menjawab tergesa-gesa karena responden hanya memiliki waktu yang terbatas, jawaban terkesan apa adanya, dan banyak yang kurang mau diwawancara dengan alasan tidak ada waktu. Sehingga pada proses analisa data hasil yang didapatkan kurang sempurna.
2. Tugas akhir ini hanya membahas dua moda saja yaitu moda sepeda motor dan bus. Tugas akhir ini masih bisa dikembangkan dengan pemilihan moda-moda lainnya.