

TUGAS AKHIR



ITS
Institut
Teknologi
Sepuluh Nopember

Disusun Oleh :

Hafid Syaifullah (6607040021)

**PROGRAM STUDI TEKNIK DESAIN DAN MANUFAKTUR
POLITEKNIK PERKAPALAN NEGERI SURABAYA
INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER**

2011



ITS
Institut
Teknologi
Sepuluh Nopember

JUDUL :

**DESAIN STANDAR
KAPAL NELAYAN TRADISIONAL 10 GT
DI PESISIR UTARA JAWA TIMUR**





DESAIN STANDAR KAPAL NELAYAN TRADISIONAL 10 GT DI PESISIR UTARA JAWA TIMUR

LATAR BELAKANG

1. Pemanfaatan wilayah pesisir & Sumber Daya Alam
2. Variasi jenis kapal nelayan tradisional yang beragam
3. Pembangunan kapal baru yang sejenis lebih mudah





DESAIN STANDAR KAPAL NELAYAN TRADISIONAL 10 GT DI PESISIR UTARA JAWA TIMUR

PERUMUSAN MASALAH

1. Bagaimanakah desain standar kapal nelayan tradisional 10 GT di pesisir utara Jawa timur ?
2. Bagaimana proses pembuatan kapal nelayan tradisional 10 GT di pesisir utara Jawa Timur sesuai hasil standar ?





DESAIN STANDAR KAPAL NELAYAN TRADISIONAL 10 GT DI PESISIR UTARA JAWA TIMUR

BATASAN MASALAH

1. Wilayah observasi hanya meliputi Surabaya, Sidoarjo, Gresik dan Lamongan.
2. Standarisasi hanya dikhususkan pada bagian lambung kapal kayu 10 GT
3. Kapal yang diobservasi harus sejenis, dan merupakan jumlah mayoritas dari total populasi kapal di wilayah tersebut dengan penggerak mesin.





DESAIN STANDAR KAPAL NELAYAN TRADISIONAL 10 GT DI PESISIR UTARA JAWA TIMUR

TUJUAN

1. Membuat desain standar kapal nelayan tradisional 10 GT di pesisir utara Jawa Timur.
2. Untuk mengetahui proses pembuatan kapal nelayan tradisional 10 GT di pesisir utara Jawa Timur sesuai desain standar.





DESAIN STANDAR KAPAL NELAYAN TRADISIONAL 10 GT DI PESISIR UTARA JAWA TIMUR

MANFAAT

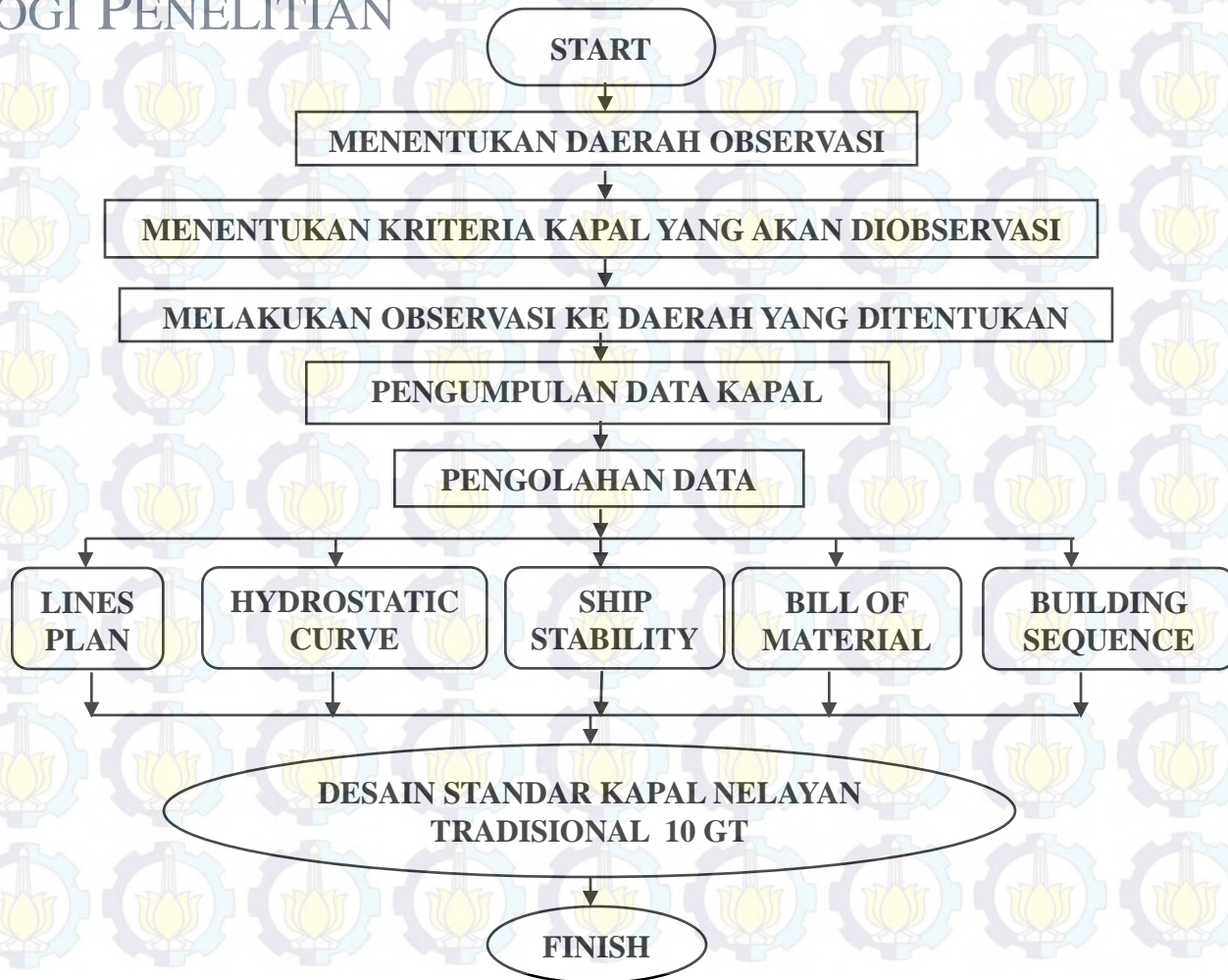
1. Digunakan sebagai acuan untuk pembangunan kapal baru dengan tipe sejenis.
2. Menambah wawasan kemaritiman mengenai proses pembuatan kapal kayu





DESAIN STANDAR KAPAL NELAYAN TRADISIONAL 10 GT DI PESISIR UTARA JAWA TIMUR

METODOLOGI PENELITIAN





DESAIN STANDAR KAPAL NELAYAN TRADISIONAL 10 GT DI PESISIR UTARA JAWA TIMUR

KESIMPULAN

Diperoleh sebuah desain standar kapal nelayan tradisional 10 GT untuk pesisir utara Jawa Timur dengan ukuran utama :

- Loa : 8,5 m
- Lpp : 8 m
- B : 1,85 m
- H : 0,72 m
- T : 0,3 m
- Cb : 0,54
- Vs : 7 knot





DESAIN STANDAR KAPAL NELAYAN TRADISIONAL 10 GT DI PESISIR UTARA JAWA TIMUR

KESIMPULAN

Tahapan pembangunan sesuai desain standar :

1. Pembuatan transom
2. Pembuatan gading utama
3. Pembuatan *stem*
4. Pembuatan *building jig*
5. Pemasangan gading pada *building jig*
6. *Fairing for hog*
7. Penyerongan sisi lambung
8. Pemasangan baut *chine*
9. Pemotongan sudut *chine* dan lunas





DESAIN STANDAR KAPAL NELAYAN TRADISIONAL 10 GT DI PESISIR UTARA JAWA TIMUR

KESIMPULAN

Tahapan pembangunan sesuai desain standar :

10. Pemasangan *intermediate frame* dan *side planking*
11. Pemasangan lunas dan *bottom batten*
12. Pemasangan papan dasar
13. Pemakalan dan pemberian lapisan kedap air
14. Pemasangan *rail*





DESAIN STANDAR KAPAL NELAYAN TRADISIONAL 10 GT DI PESISIR UTARA JAWA TIMUR

SARAN

- Memperhitungkan tahanan alat tangkap
- Memperhitungkan stabilitas kapal sewaktu alat tangkap beserta hasilnya ditarik ke dalam kapal
- Pemasangan mesin kapal





ITS
Institut
Teknologi
Sepuluh Nopember

DESAIN STANDAR
KAPAL NELAYAN TRADISIONAL 10 GT
DI PESISIR UTARA JAWA TIMUR

TERIMA KASIH

