

BAB V

Kesimpulan dan Saran

Berdasarkan pengujian hardware dan software yang dipergunakan dalam Rancang Bangun Model Palang Perlintasan Kereta Api Otomatis, maka diperoleh kesimpulan dan saran-saran dari hasil yang diperoleh.

5.1 Kesimpulan

Adapun kesimpulan yang dapat dituliskan setelah melakukan analisa dari sistem yang telah dibuat antara lain sebagai berikut:

1. Berdasarkan percobaan, nilai berdasarkan hasil perhitungan dengan nilai hasil uji coba mengenai jarak dari LS2 sampai pintu palang tertutup hampir mendekati.
2. Palang perlintasan mulai menutup saat di tampilan seven segmen menunjukkan angka 10.
3. Sebelum kereta api melewati daerah perlintasan, palang sudah menutup.
4. Palang perlintasan sesuai dengan yang diinginkan.

5.2 Saran

Saran-saran yang bisa diberikan oleh penulis dalam rangka perbaikan dan penyempurnaan dari sistem ini antara lain sebagai berikut:

1. Untuk pengembangan lebih lanjut sensor yang digunakan hendaknya yang tidak kontak langsung dengan roda kereta api supaya sensor tidak cepat rusak.
2. Penempatan sensor harus direncanakan agar dapat berfungsi dalam jangka waktu yang lama.
3. Jika model ini diaplikasikan, maka perlu ditambahkan penguat arus dan tegangan dikarenakan pada alat ini hanya memiliki output 12 Volt dan 1 Ampere.



Halaman ini sengaja dikosongkan